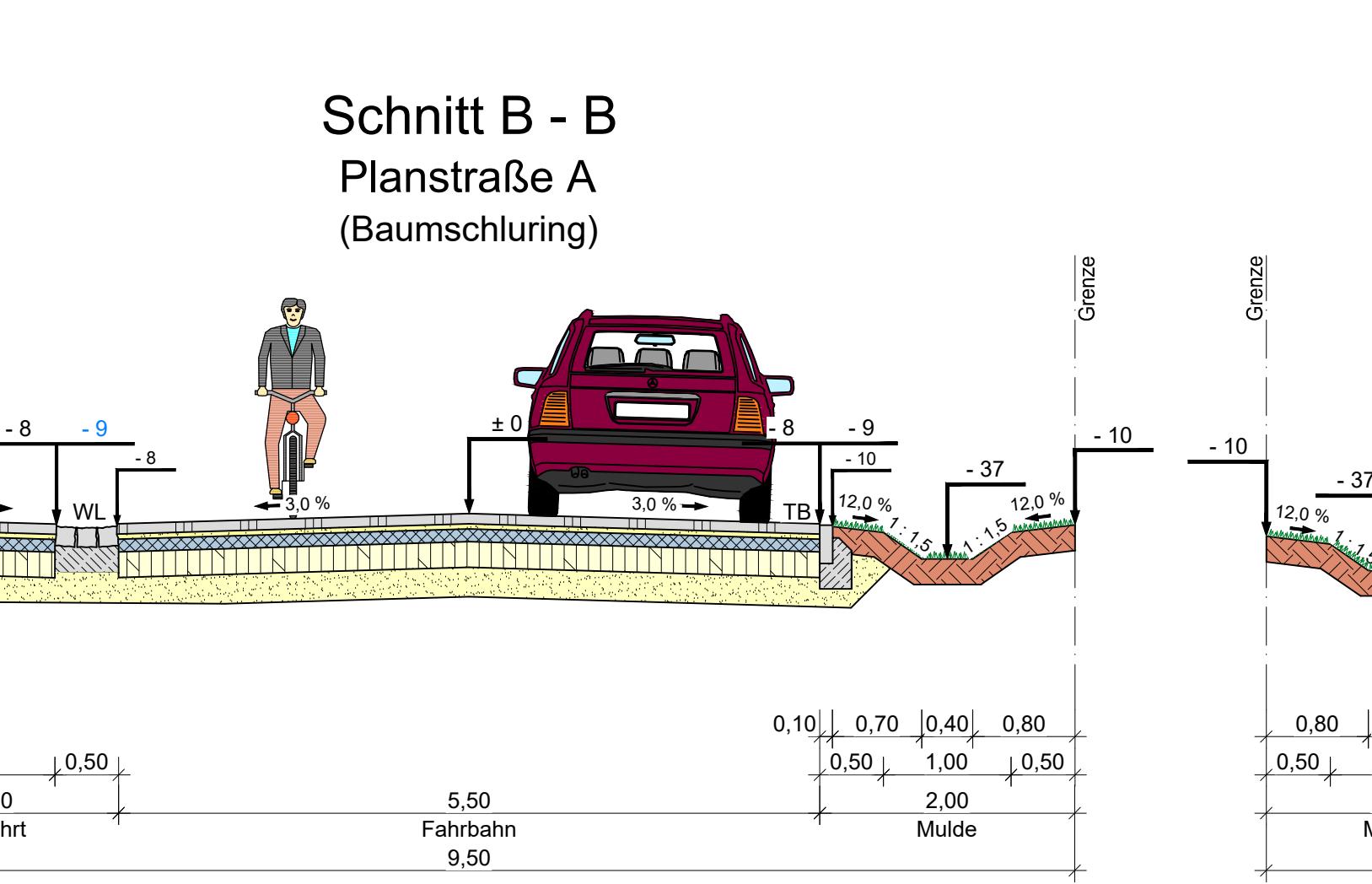
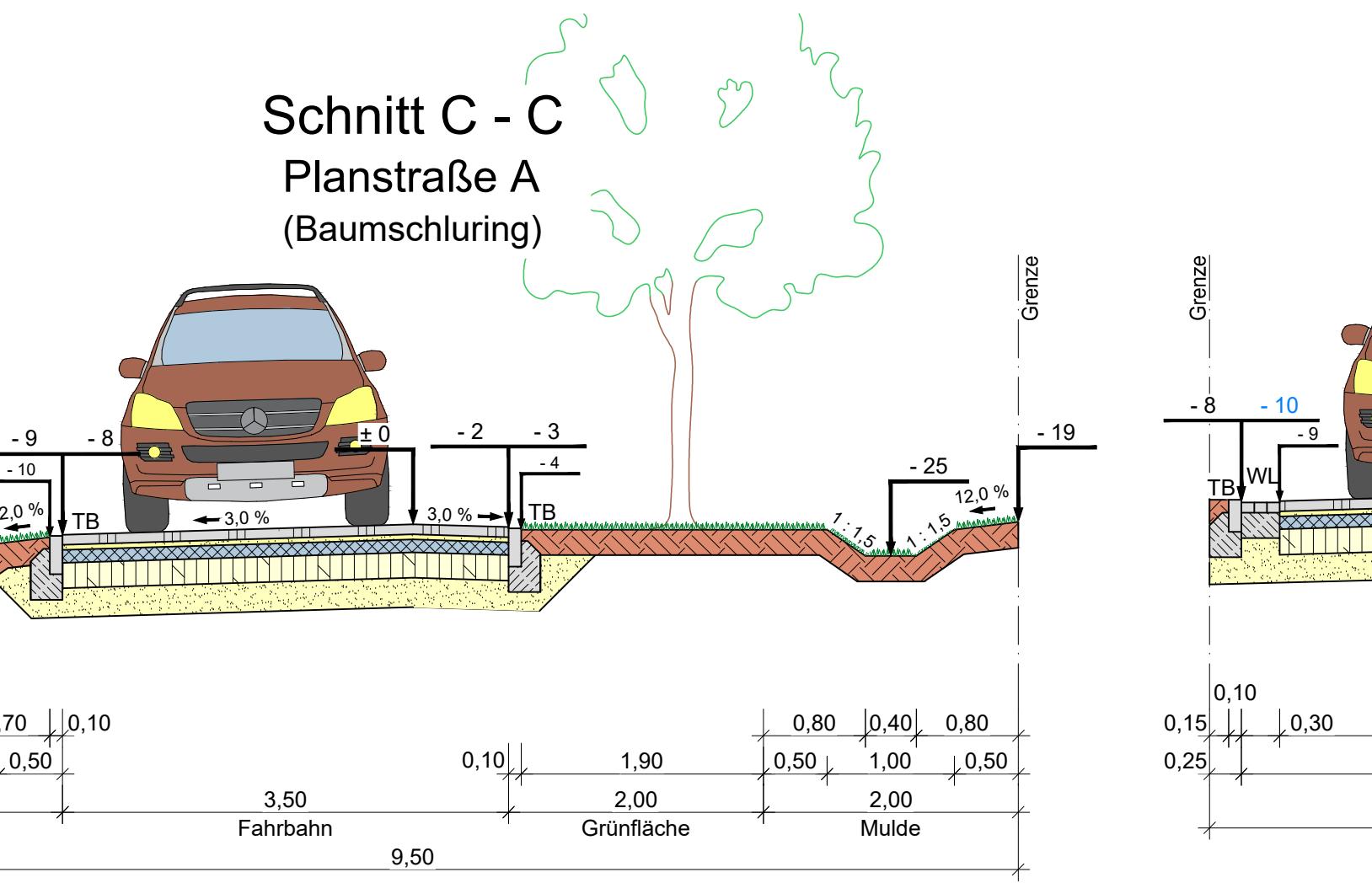


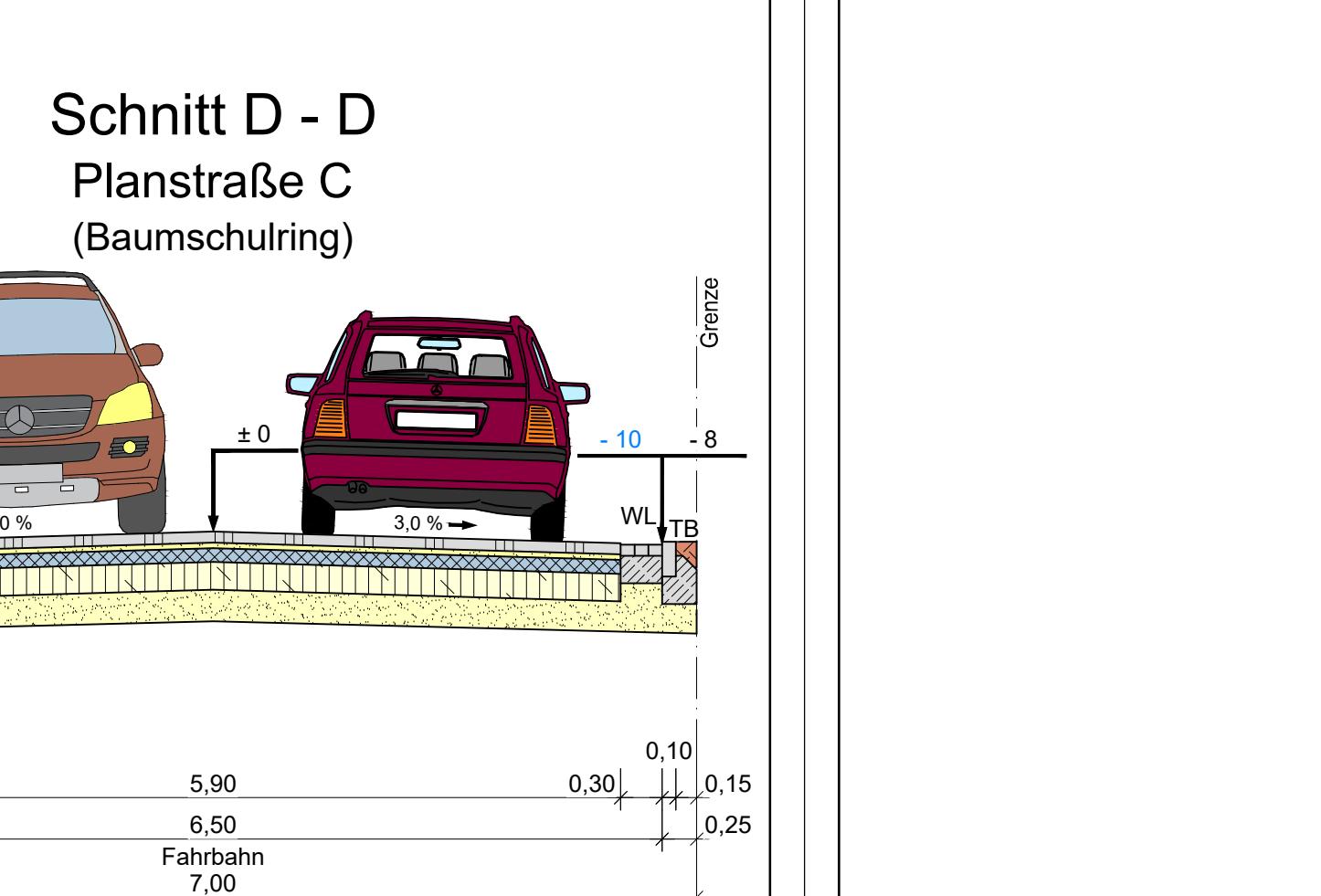
ett A - A
rraße D
chulring)



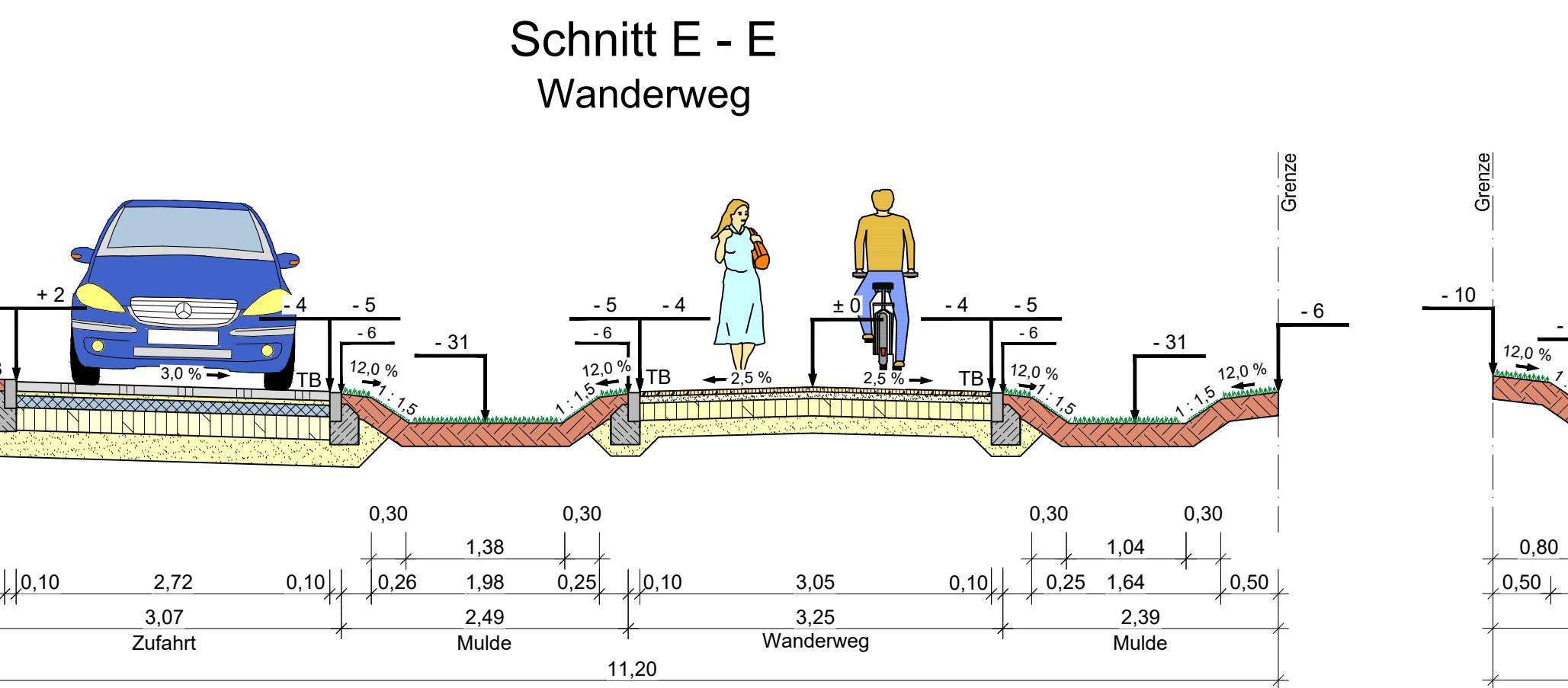
B - B
aße A
nluring)



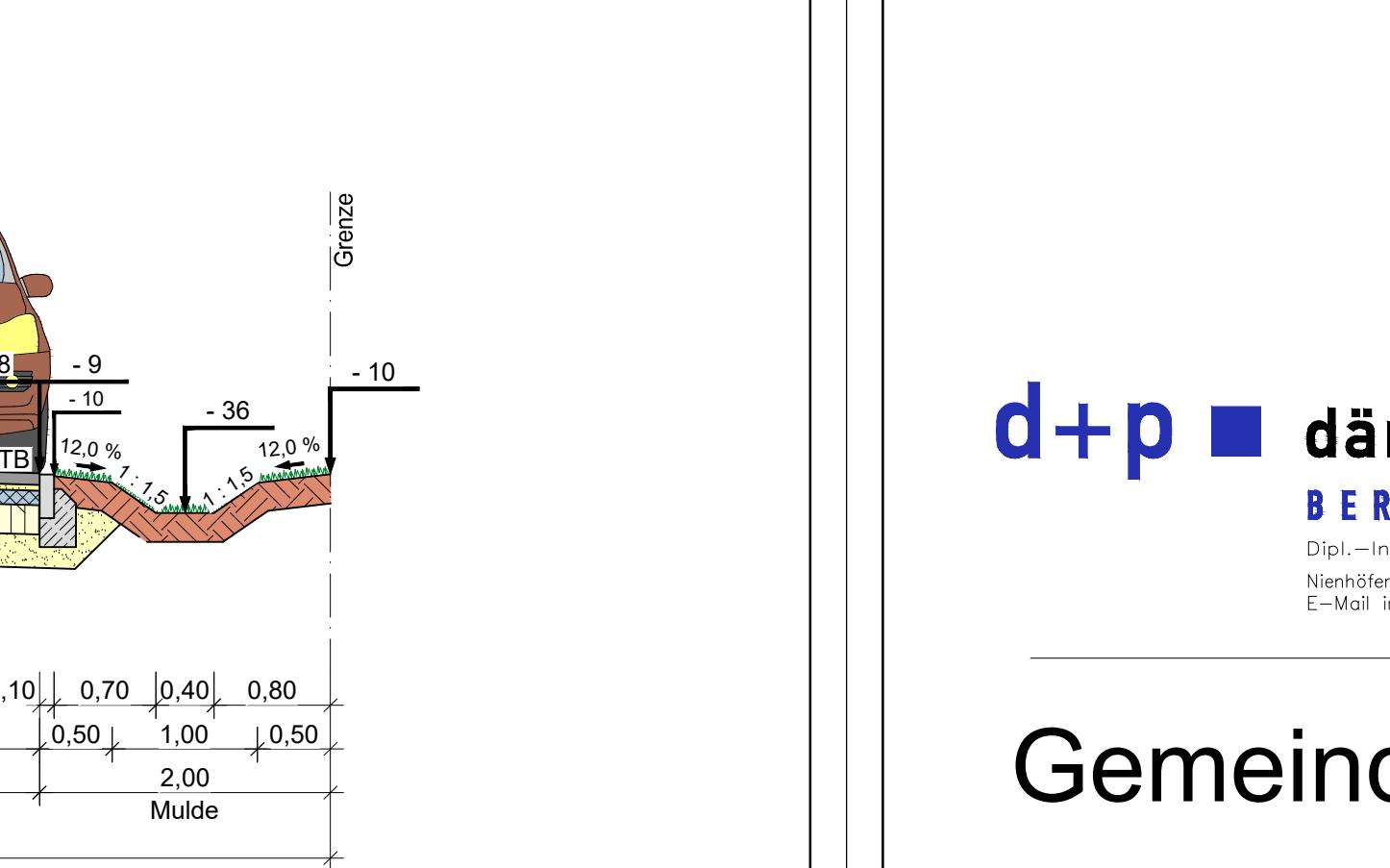
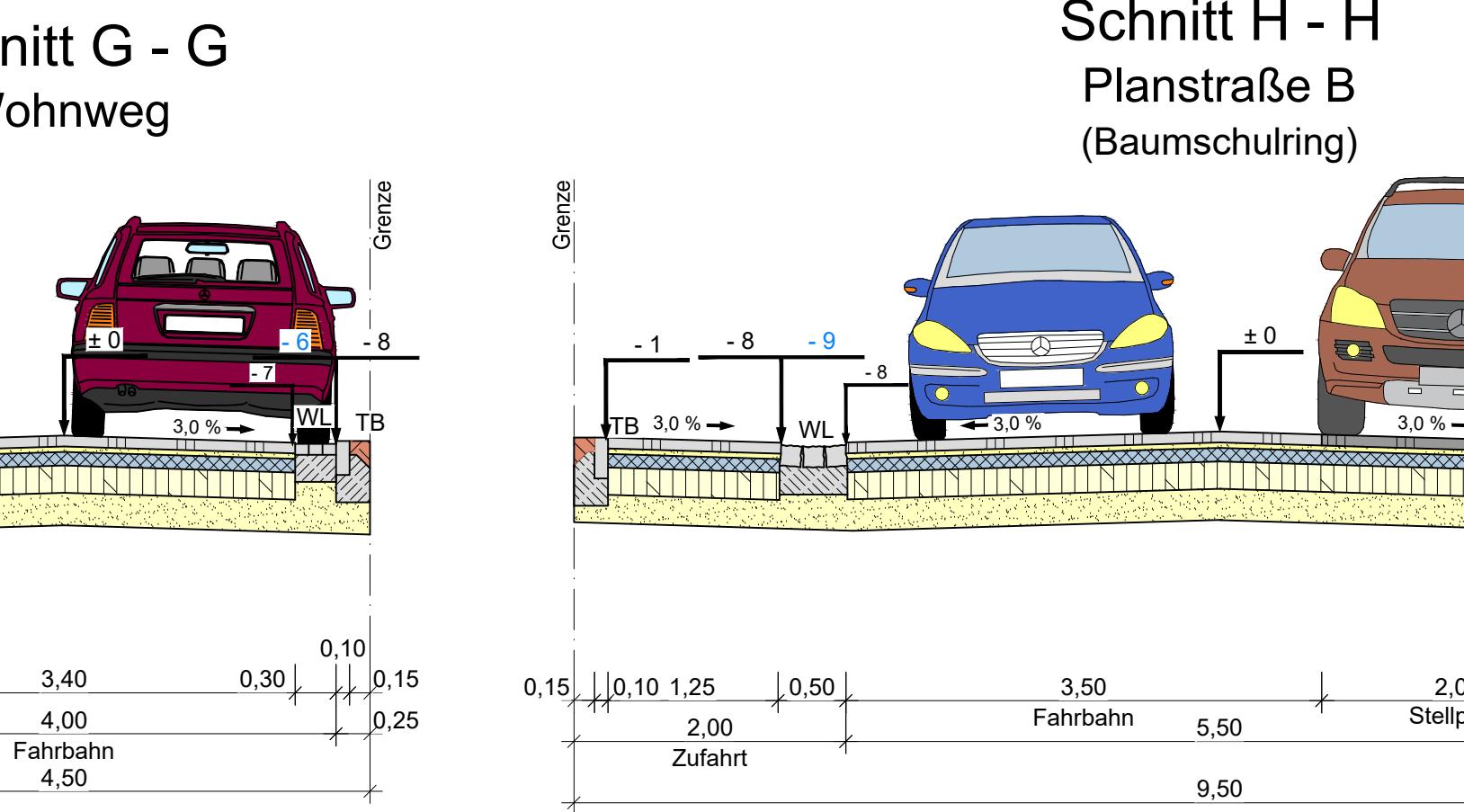
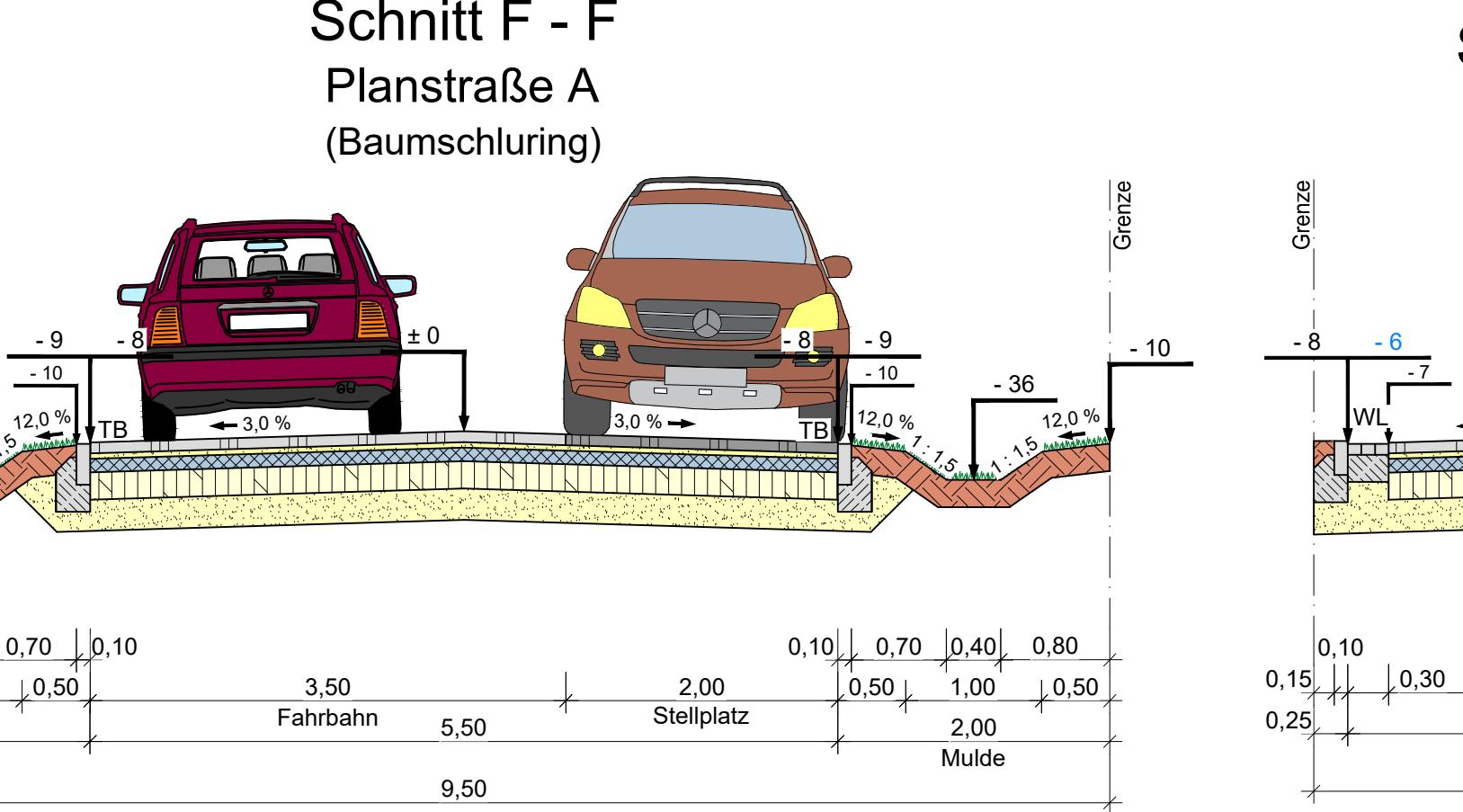
The diagram illustrates the C-Ang process through four stages. Stage C is a large, roughly triangular shape. Stage A is a smaller, more rounded shape. Two intermediate stages, labeled 'ng', show the transition from C to A. Each stage is represented by a green outline.



St D - D
raße C
chulring)



nitt E - E nderweg



bau Planstraße A (Baumschlüring) und B (Baumschlüring) Fahrbahn nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk 1,0

8 cm	Betonsteinpflastersystem "Modula Plus" 30/15/8 cm u. 15/15/8 cm g.
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
10 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 gem. ZTV u. TL Asphalt-StB (im Endzustand gefräst und vermischt mit Schottertragschicht)
20 cm	Naturschottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB $E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$ ($D_{pr} \geq 103\%$) Frostschutzschicht aus:
23 cm	Sand-Kies-Gemisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB-StB

8 cm	Ökopflaster 20/20/8 cm mit 2 cm Sickerfuge, anthrazit gem. DIN EN 1309
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
10 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 gem. ZTV u. TL Asphalt-StB (im Endzustand gefräst und vermischt mit Schottertragschicht)
20 cm	Naturschottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB $E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$ ($D_{pr} \geq 103 \%$) Frostschutzschicht aus: Sand-Kies-Gemisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB-StB
23 cm	
65 cm	

derweg

wassergebundene Deckschicht, Farbe erdbraun, Typ Sabalith
dynamische Schicht Sabadyn 0/16 mm
Naturschottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB
 $E_{V2} \geq 120 \text{ MPa}$ ($D_{pr} \geq 103\%$)
Frostschutzschicht aus:
Sand-Kies-Gemisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB-StB

<u>Art nach RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, BK 1,0</u>	<u>Aufbau F</u>
Betonsteinpflastersystem "Modula Plus" 30/15/8 cm u. 15/15/8 cm grau gem. DIN EN 1338	8 cm
Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm	4 cm
Asphalttragschicht AC 22 TN, B 70/100 gem. ZTV u. TL Asphalt-StB	20 cm
(im Endzustand gefräst und vermischt mit Schottertragschicht)	
Naturschottertragschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB	
$E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$ ($D_{pr} \geq 103\%$)	mind. 33 cm
Frostschutzschicht aus:	
Sand-Kies-Gemisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB-StB	mind. 65 cm

Schlüring) und D (Baumschlüring) Fahrbahn nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, Bk 1,0 Betonbordsteine

tersystem "Modula Plus" 30/15/8 cm u. 15/15/8 cm grau gem. DIN EN 1338 tt-Gemisch 0/5 mm cht AC 22 TN, B 70/100 gem. ZTV u. TL Asphalt-StB l gefräst und vermischt mit Schottertragschicht) agschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB ($D_{pr} \geq 103\%$) icht aus: misch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB-StB	Betonstufenstein (TB) 10 x 30 x 100 cm gem. DIN EN 1340, Qualität DTI Wasserlauf (WL) Angaben siehe Pflaster Fahrbahn Oberboden d = 20 cm gem. DIN 18320 und ZTV E-StB Fundamentdicke d = 20 cm, C 20/25 Höhenangaben in cm Rückenstütze b = 15 cm, C 20/25 Längenangaben in m
--	--

schluring) (Senkrechtaufstellung) Parkplatz nach RStO 12, Tafel 3, Zelle 1, BK 1,0
20/8 cm mit 2 cm Sickerfuge, anthrazit gem. DIN EN 1338
tt-Gemisch 0/5 mm
agschicht 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB u. TL SoB-StB
n ($D_{pr} \geq 103\%$)
icht aus:
nisch (SW/SI) gem. ZTV u. TL SoB-StB

Anerkennung:

- plaster, anthrazit
 - plaster, grau
 - undene Decke, erdbraun
 - plaster, rot
 - Splitt-Gemisch
 - Schicht Sabadyn
 - schicht
 - ertragschicht
 - schicht aus Sand-Kies-Gemisch
 - schicht aus Kies-Sand-Gemisch

Baumaßnahme	Anlage	6	Blatt	1
Entwässerung	Planart	Ausbauquerschnitte		
Straßenbau		A - A bis H - H		
	Maßstab	1:50		
Bauherr	Projekt Nr.	HEI18001		
Gemeinde Heidgraben - Der Bürgermeister -	Phase	Entwurfsplanung		
Uetersener Straße 8	Datei	E-QS-Ausbau.dwg		
25436 Heidgraben	Blattgröße	3,16 m x 1,14 m = 0,51 m ²		
Tel.: 04122 / 46 02 0	bearbeitet:	gezeichnet:	geprüft:	
	Dez. 2021	Bi.	Dez. 2021	Sch. 20.12.2021 No.

Aufgestellt Heidgraben den